



Mobil™ Dexron-VI ATF

Mobil Passenger Vehicle Lube , Thailand

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติสังเคราะห์แท้

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil™ DEXRON-VI ATF คือน้ำมันเกียร์อัตโนมัติสูตรสังเคราะห์แท้ระดับพรีเมียมที่ผสมสูตรสำหรับใช้งานกับรถยนต์หลากหลาย (รถหลากหลายประเภท) รวมถึงยานยนต์มาตรฐานของอเมริกา ญี่ปุ่น เกาหลีและยุโรปสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติและระบบเกียร์พาวเวอร์ชิฟต์ ผลิตภัณฑ์นี้ออกแบบมาให้มีคุณสมบัติในการหล่อลื่นที่ดีเยี่ยม ให้การทำงานเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างสิ้นไหลและป้องกันการสึกหรอได้ดียิ่งขึ้น

Mobil™ DEXRON-VI ATF ผ่านข้อกำหนดของการออกแบบระบบเกียร์และระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ที่หลากหลาย

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

ประโยชน์ของ Mobil™ DEXRON-VI ATF ประกอบไปด้วย:

- อายุการใช้งานที่ยาวนานและช่วยยืดอายุการใช้งานของระบบเกียร์
- ความคงตัวต่อการเกิดออกซิเดชันที่ช่วยลดเยิ้มและหนาทึบจากการเสื่อมสภาพจากสารเคมีได้ดี
- คุณสมบัติในการไหลที่ดีเยี่ยมที่อุณหภูมิเริ่มทำงานต่ำและในช่วงอุณหภูมิการทำงานสูง
- คุณสมบัติในการหล่อลื่นที่ดีเยี่ยม ทำให้การทำงานเงียบ การเปลี่ยนเกียร์สิ้นไหลและป้องกันการสึกหรอได้ดียิ่งขึ้น
- ความเสถียรทางความหนืดที่ลดเยิ้ม (ดัชนีความหนืดสูง) เพื่อช่วยรับประกันการหล่อลื่นที่เพียงพอโดยไม่เกิดชั้นฟิล์มน้ำมันที่บางเกินไปในสภาพการใช้งานที่อุณหภูมิสูงที่น้ำมันหนาเกินไปในสภาพการใช้งานที่อุณหภูมิต่ำ
- ป้องกันสนิมและการสึกหรอนได้อย่างมั่นใจได้

การใช้งาน

Mobil™ DEXRON-VI ATF แนะนำโดย ExxonMobil ว่าเหมาะสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติหลากหลายรุ่น รวมทั้งระบบพวงมาลัยพาวเวอร์และสำหรับผู้ผลิตรถยนต์ที่กำหนดมาตรฐานต่อไปนี้

- Aisin: Aisin Warner AW-1, AW-2
- Allison: C3, C4
- BMW: BMW MINI, ATF 6, JWS 3309 (T-IV), LT71141 , ZF 5 HP 18FL/24/30, 7045E, LA 2634, ETL-8072B
- Chrysler/Dodge/Jeep: ATF+ , ATF+2, ATF+3, AS68RC, AS69RC, 05127382AA, 68043742AA, MOPAR SP IV, 68171866AA/68171869AA, NAG 1
- Daihatsu: AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP
- FIAT: T-IV type, JWS 3309
- Ford: Mercon, WSS M2C 138CJ, 166H, WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), ESP-M2C166H, XL-12
- Fuso: ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4
- GM/GMC/Opel: AW1, TASA, DEXRON II/ IID / IIE / IIIG / IIHH / VI, ห้องส่งกำลัง (AutoTrak II), P/N 19 40 700, P/N 19 40 767, P/N 21005966 , P/N 2271746 88863400, P/N 88863401, P/N 88900925, P/N 9986195, P/N 93160393.
- Honda/Acura: DW-1, ATF-Z1

- Hyundai/Kia: JWS 3314, NWS-9638, P/N 040000C90SG, NUMM040 CH20 Red-1, Red-1, SP-II, SP-II M, SP-III, SP-IV, SP-IV M (SP4-M), SP-IV-RR
- Isuzu: ATF WSI, BESCO ATF II/III/SP, P/N 08200-9001
- Jaguar: ATF 3403 M115, ATF 3403, ATF LT71141, ZF 5HP24, JLM20238, K17, JLM 20292
- JASO M315-2013 1A, 1A-LV, 2A
- Land Rover: TYK500050, LR0022460
- MAN: 339A
- Maserati: 231603
- Mazda: A7, D-II, FZ, F-1, S-1, N-1, 3317, M-III, M-V
- Mercedes-Benz: MB ZF 4HP20, MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.11, 236.16, 236.41
- Mitsubishi: ATF-J2, J3, Dia Queen ATF-PA, SK, SP, SP-II, SP-III, SP-IV, AW, MA1
- Nissan: Matic-C, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Porsche: T-IV, P/N 000 043 205 09, P/N 000 043 205 28, P/N 999 917 547 00 (A2), ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, Z 000169756
- PSA Peugeot Citroën: B71 2340, ZF 4HP20, P/N Z 000169756, น้ำมันเกียร์อัตโนมัติAL4 (#9730.AE)
- Renault: Matic D2, DPO/AL4
- Saab: T-IV (JWS 3309), P/N 93 165 147, P/N 93 160 393, น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ 2634, 45 30 09 800, 93160548
- SSANG YONG: DSIH 5M-66
- Subaru: ATF HP, ATF 5AT, P/N K0140Y0700, 09117946/93160393
- Suzuki: ATF AW-1, 2326, 2384K, 3309, 3314, 3317, OIL 5D06
- Toyota/Lexus: Type D-II / D-III, Type T-III / T-IV, Type WS (JWS 3324), JWS 3309
- Voith: 55.6335.xx (G607), Svc Bltn #013 and #118
- VW/Audi: 5 HP (ZF 5 HP 30), 052 055, G 052 025 A2, G 053 025 A2, G 052 162 A1/A2, G 052 990, G 055 025 A2, G US 052 162, TL 52540-A, TL 521 62, G 052 162 A1/A2, -A, -A1, -A2, -A6 (ZF LifeguardFluid 6)
- Volvo: 97325, 97335, CE 97340, P/N 1161521, P/N 1161540 / 1161640, P/N 31256774 / 31256775, P/N 1161621
- ZF: เกียร์แบบ 3 และ 4 สปีดทุกรุ่น, เกียร์ 6 สปีด, TE-ML 05L, TE-ML 09, TE-ML 11A, TE-ML 11B, TE-ML 21L

ตรวจสอบรายละเอียดในคู่มือเจ้าของรถและ/หรือคู่มือการรับประกันเกี่ยวกับ ATF ที่กำหนดหรือรับรองแล้วแต่กรณี การดูแลรักษาที่ดีหมายถึงการตรวจสอบระบบเกียร์อัตโนมัติระดับน้ำมันเกียร์ที่เหมาะสมตามระยะ และถ่ายน้ำมันทิ้งและเปลี่ยนใหม่ตามช่วงเวลาที่คุณผลิตแนะนำ ผู้ผลิตบางรายแนะนำให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์บ่อยขึ้นหากมีการขับขี่สมบุกสมบน เช่น ในที่ที่การจราจรหนาแน่น ในสภาพอากาศร้อนหรือสำหรับการพ่วงลาก

Mobil™ DEXRON-VI ATF แนะนำโดยอ้างอิงจากผลการทดสอบภาคสนามและการทดสอบในห้องปฏิบัติการอิสระ ExxonMobil ขอแนะนำ Mobil™ DEXRON-VI ATF สำหรับเกียร์หลากหลายรุ่น ยกเว้นสำหรับเกียร์ DCT และ CVT รายชื่อผู้ผลิตและรายละเอียดทางเทคนิคข้างต้นเป็นเพียงตัวอย่างการใช้งานที่ ExxonMobil แนะนำให้ใช้กับ Mc DEXRON-VI ATF โปรดทราบว่าผู้ผลิตเหล่านี้ไม่ได้มีการประเมินหรือรับรอง Mobil™ DEXRON-VI ATF สำหรับการใช้งานที่ระบุไว้ในเอกสารชุดนี้อย่างเป็นทางการ

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองต่อไปนี้:
GM DEXRON VI
ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:
น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ ISUZU

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
ความหนืดไคนีมาติก @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	29.5
ความหนืดไคนีมาติก @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	5.83
ความหนืด Brookfield @ -40 C, mPa.s, ASTM D2983	11500
สี, มองเห็นด้วยตาเปล่า	แดง
จุดวาบไฟ, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	220

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้รับไว้

09-2566
ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited
3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road
Klong Ton, Klong Toey District
Bangkok 10110
Thailand

+66 2 407 4000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่าย

ท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com

ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะ
เล็กหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่น
ExxonMobil

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO
Petrochemicals

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All
Rights Reserved